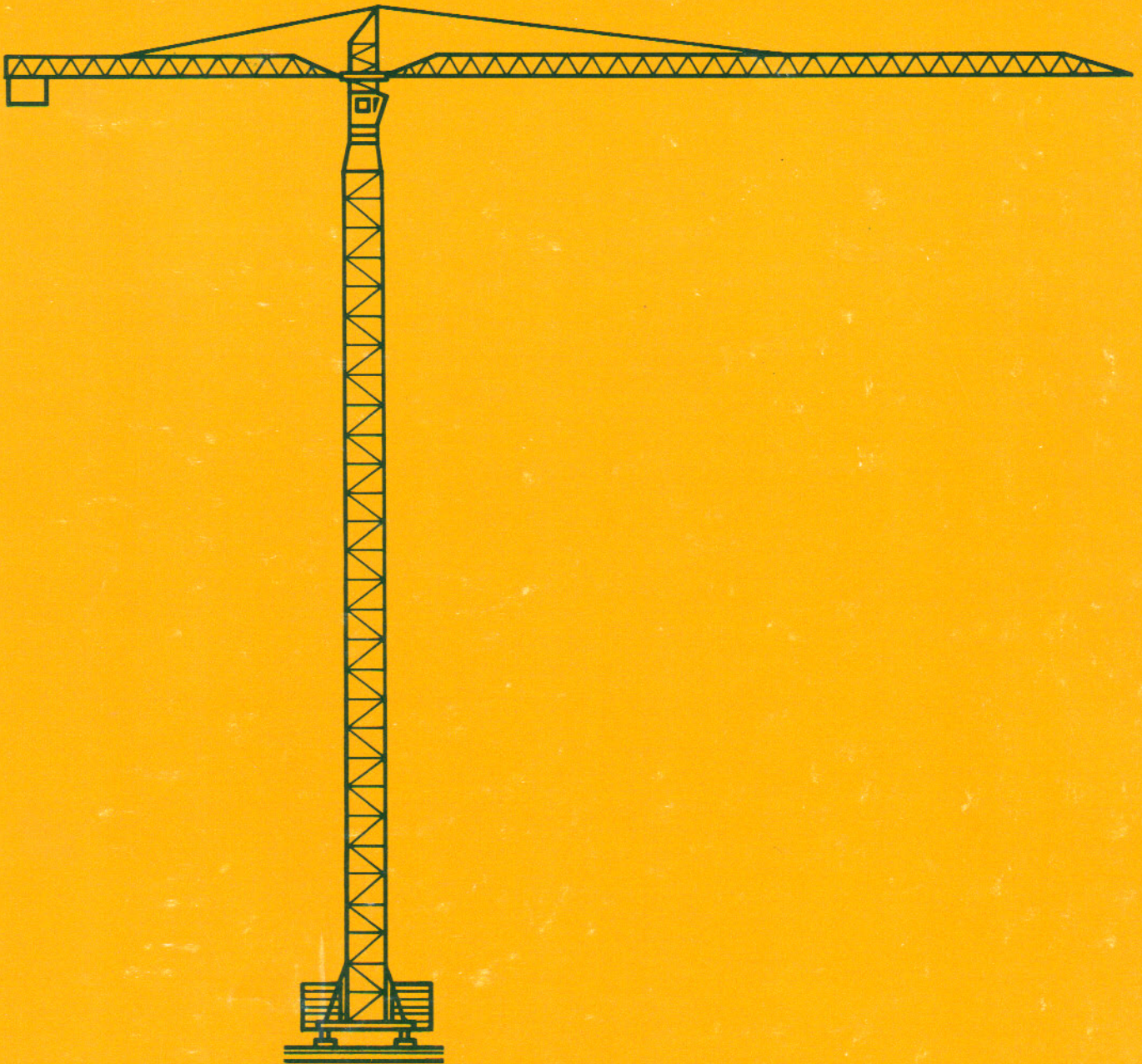


GAT 643J



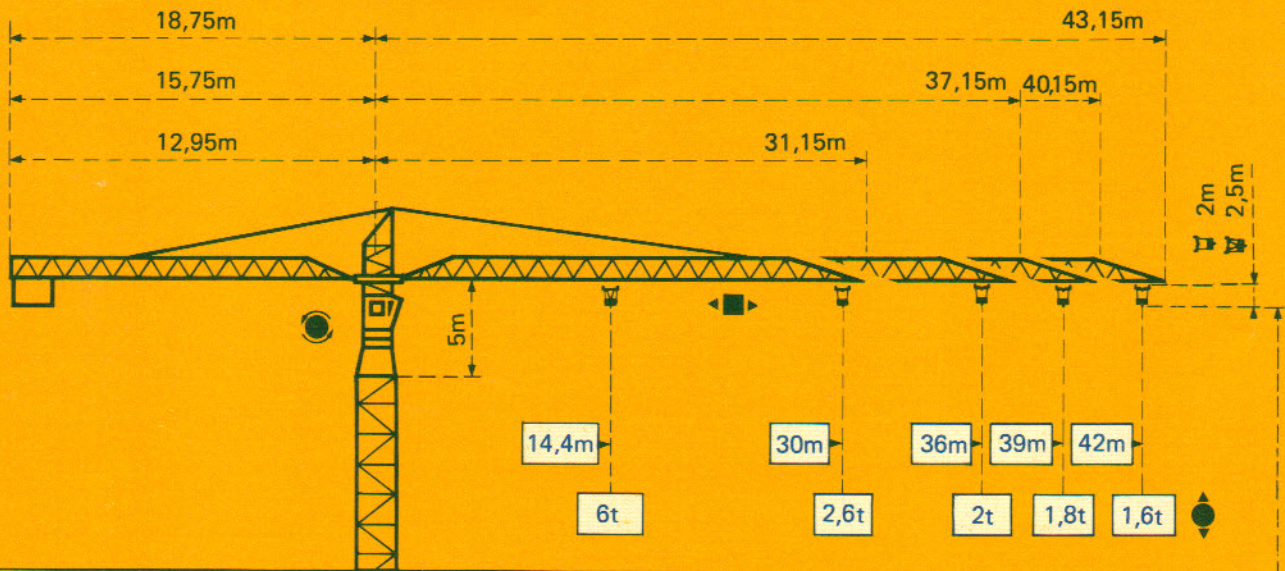
**GAT 643J**

**Potain**



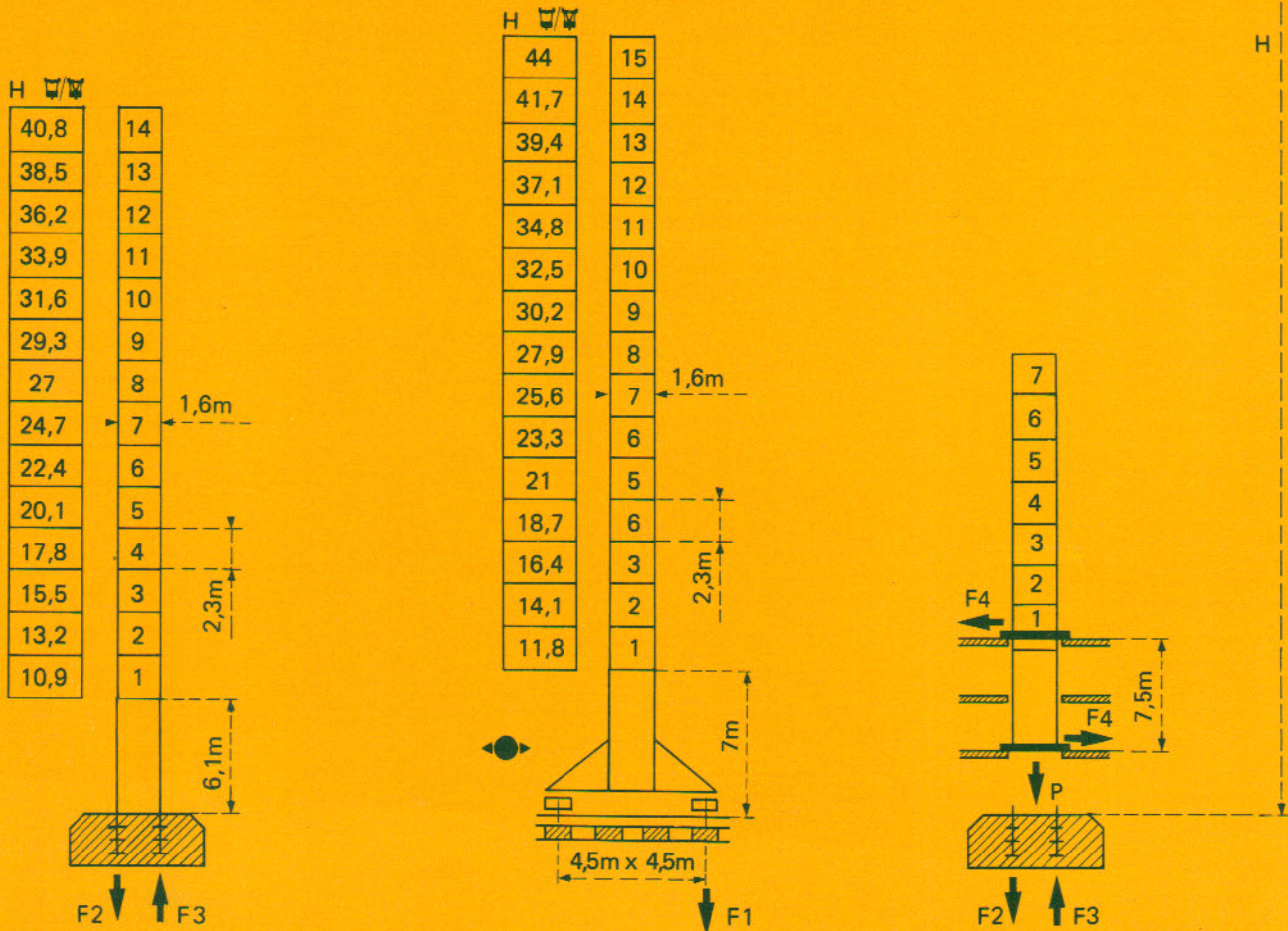
# Potain GAT 643J

Cotes Abmessungen Dimensions Dimensiones



Mature Mast Mast Mástil  
 □ 1,6 m x 1,6 m

$$H_{\text{total}} = H_{\text{mast}} + 0,5 \text{ m}$$




F = Réactions Eckdrücke Reactions Reacciones




|    |        |        |
|----|--------|--------|
| F2 | ● 45 t | ■ 60 t |
| F3 | ● 26 t | ■ 43 t |
|    |        |        |

|    |        |        |
|----|--------|--------|
| F1 | ● 41 t | ■ 48 t |
|    | 38 t   |        |




|    |         |
|----|---------|
| F2 | ● 45 t  |
| F3 | ● 26 t  |
| F4 | ● 9,7 t |
| P  | ● 38 t  |

Courbes de charges Lastkurven Load curves Curvas de cargas




 Flèche Ausleger Jib Flecha

|   |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |   |
|---|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|---|
|   | 13,8 | 14   | 16   | 18   | 20   | 22  | 24   | 26   | 28   | 30   | 32   | 34   | 36   | 38   | 40   | 42   | m    |      |      |      |      |      |      |      |     |   |
|      | 6    | 5,93 | 5,05 | 4,37 | 3,84 | 3,4 | 3,05 | 2,75 | 2,49 | 2,27 | 2,08 | 1,91 | 1,76 | 1,63 | 1,51 | 1,4  | t    |      |      |      |      |      |      |      |     |   |
| 42m  |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 25,6 | 26   | 28   | 30   | 32   | 34   | 36   | 38   | 40   | 42  | m |
|      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 3    | 2,95 | 2,69 | 2,47 | 2,28 | 2,11 | 1,96 | 1,83 | 1,71 | 1,6 | t |




  

|   |    |      |      |     |      |     |     |      |      |      |      |     |     |      |      |      |      |    |     |   |
|---|----|------|------|-----|------|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|----|-----|---|
|   | 14 | 16   | 18   | 20  | 22   | 24  | 26  | 28   | 30   | 32   | 34   | 36  | 39  | m    |      |      |      |    |     |   |
|      | 6  | 5,13 | 4,45 | 3,9 | 3,47 | 3,1 | 2,8 | 2,54 | 2,32 | 2,12 | 1,95 | 1,8 | 1,6 | t    |      |      |      |    |     |   |
| 39m  |    |      |      |     |      |     |     |      |      |      |      |     | 26  | 28   | 30   | 32   | 34   | 36 | 39  | m |
|      |    |      |      |     |      |     |     |      |      |      |      |     | 3   | 2,74 | 2,52 | 2,32 | 2,15 | 2  | 1,8 | t |

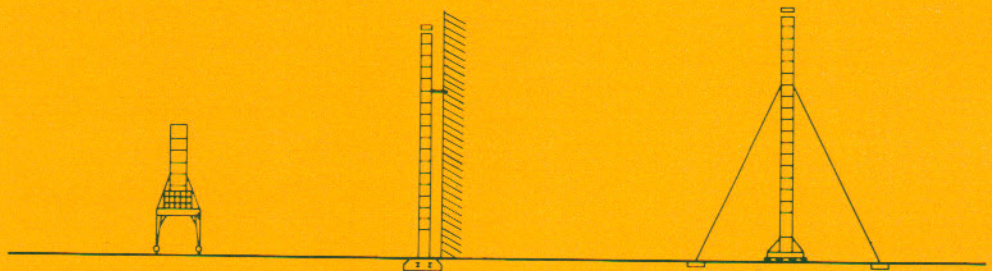
|   |    |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |     |      |      |      |      |    |   |
|---|----|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|----|---|
|   | 14 | 16   | 18   | 20   | 22   | 24   | 26  | 28   | 30   | 32   | 34   | 36  | m    |      |      |      |    |   |
|      | 6  | 5,14 | 4,45 | 3,91 | 3,47 | 3,11 | 2,8 | 2,54 | 2,32 | 2,12 | 1,95 | 1,8 | t    |      |      |      |    |   |
| 36m  |    |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      | 26  | 28   | 30   | 32   | 34   | 36 | m |
|      |    |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      | 3   | 2,74 | 2,52 | 2,32 | 2,15 | 2  | t |

|   |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |     |   |
|---|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|-----|---|
|   | 14,4 | 16   | 18   | 20   | 22   | 24   | 26  | 28   | 30   | m    |     |   |
|      | 6    | 5,29 | 4,59 | 4,03 | 3,58 | 3,21 | 2,9 | 2,63 | 2,4  | t    |     |   |
| 30m  |      |      |      |      |      |      |     |      | 26,7 | 28   | 30  | m |
|      |      |      |      |      |      |      |     |      | 3    | 2,83 | 2,6 | t |

Implantations spéciales Einsatzmöglichkeiten  
Special mounting possibilities Instalaciones especiales

Nous consulter  
Consult us  
Bei uns rückfragen  
Consultarnos




H > H maxi : nous consulter

- En service
- Hors service

 A vide sans lest avec flèche et hauteur maximum.


H > H maxi : consult us

- In service
- Out of service

 Without load and ballast with longest jib and maximum height.


H > H maxi : bei uns rückfragen


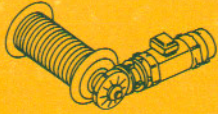










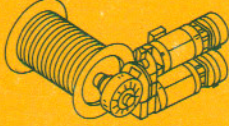












- In Betrieb
- Ausser Betrieb

 Ohne Last und Ballast mit Maximalausleger und Maximalhöhe.

H > H máxi : Consultarnos

- En servicio
- Fuera de servicio

 Sin cargas, sin lastre con flecha y altura máxima.

|  |  |   |   |   | m/min                          | t   |  | ch-PS<br>hp | kW    |   |    |      |
|--|--|---|---|---|--------------------------------|-----|---|-------------|-------|---|----|------|
| Levage<br>Heben<br>Hoisting<br>Elevación   |   | PC25CL<br>         |      |    | 5,15                           | 3   |  | 25          | 18,4  |   |    |      |
|  |  |   |   |    | 28                             | 3   |   |             |       |   |    |      |
|  |  |   |   |    | 56                             | 1,5 |   |             |       |   |    |      |
|  |  |   |      |    | 2,6                            | 6   |   |             |       |   |    |      |
|  |  |   |   |    | 14                             | 6   |   |             |       |   |    |      |
|  |  |   |   |    | 28                             | 3   |   |             |       |   |    |      |
|  |  | RCS1A<br>        |     |    | 0 - 30                         | 3   |   |             |       |  | 25 | 18,4 |
|  |  |   |   |  | 0 - 60                         | 1,5 |   |             |       |   |    |      |
|  |  |   |    |  | 0 - 15                         | 6   |   |             |       |   |    |      |
|  |  |   |   |  | 0 - 30                         | 3   |   |             |       |   |    |      |
| Distribution - <i>Katzfahren</i><br>Trolleying - <i>Distribución</i>   |  |                  |   |   | 35                             |     |   | 4           | 3     |   |    |      |
| Orientation - <i>Schwenken</i><br>Slewing - <i>Orientación</i>   |  |                  | RCC   |   | 0 - 0,8<br>tr/min<br>U/min-rpm |     |   | 2 x 4       | 2 x 3 |   |    |      |
| Translation - <i>Kranfahren</i><br>Travelling - <i>Traslación</i>  |  |                  | RT  |   | 25                             |     |   | 2 x 4       | 2 x 3 |   |    |      |
| Puissance électrique nécessaire<br><i>Anschlusswert</i><br>Necessary electric power<br><i>Potencia electrica necesaria</i> |  | 380V<br>50Hz<br> | Réseau - <i>Netzstrom</i> - Mains supply - <i>Red</i>                                 |   |                                |     |   | 40 kVA      |       |   |    |      |
|  |  |   | Groupe électrogène - <i>Stromaggregat</i><br>Generator set - <i>Grupo electrogeno</i> |   |                                |     |   | *           |       |   |    |      |

\* Nous consulter - *Auf Anfrage* - Consult us - *Consultarnos*

 **Potain**

18, rue de Charbonnières B.P 173 - F 69130 ECULLY  
 Tél. (7) 833.81.81 Télex 330 179  
 EXPORT. 89 Av. du Pdt Roosevelt - CHEVILLY - LARUE  
 F 94150 RUNGIS - Tél. (1) 687.22.23 - Télex 270001  
 POTAIN GmbH - D 6082 MÖRFELDEN - WALLDORF  
 Nordendstr. 79-87 - Postfach 420 - Tel. (6 105) 5091 - Telex 4 185745  
 POTAIN SUISSE S.A. - CH 5115 MÖRIKEN WILDEGG  
 Tel. 64.53.19.91 - Telex 68294

Modifications réservées - *Anderungen vorbehalten* - Subject to modification - *Modificaciones reservadas*  
 Ref. 8114 FAX 1  
 Printed in France