

La hauteur "H" est approximative :
 Chariot en pointe de flèche la plus longue, crochet dans la position représentée.
 The height under hook "H" is approx. : Trolley at longest jib-end, hook as per drawing.

LEVAGE HOISTING LMD 57 A	120 ch/hp	Vitesse	m/mn		kg
			→	←	
			0	150	3.000
			0	75	6.000
			0	300	1.500
			0	75	6.000
		0	37	12.000	
		0	150	3.000	

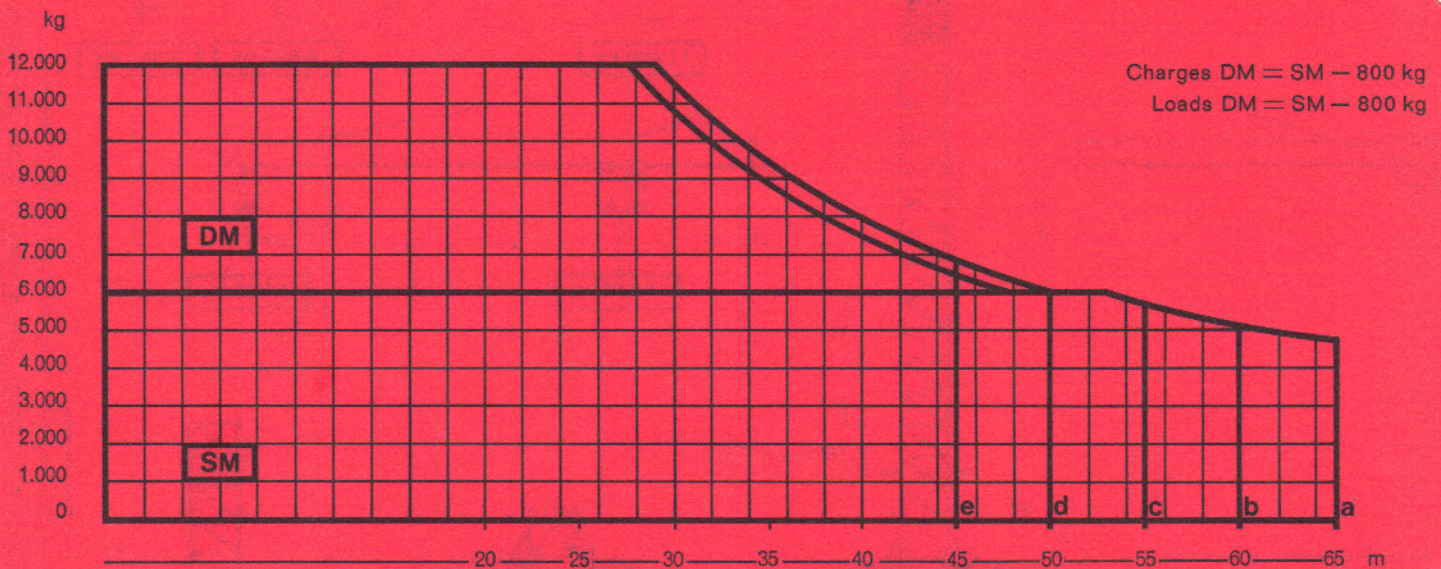
Pylône Mast	H / DM (H/SM = H/DM - 0,70 m)		Pylône Mast
	① - m	② - m	
1 + 0 + 1	15	15	0 + 2 + 1
1 + 1 + 1	21	21	0 + 3 + 1
1 + 2 + 1	27	27	0 + 4 + 1
1 + 3 + 1	33	33	0 + 5 + 1
1 + 4 + 1	39	39	0 + 6 + 1
1 + 5 + 1	45	45	0 + 7 + 1
1 + 6 + 1	51	51	0 + 8 + 1
1 + 7 + 1	57	57	0 + 9 + 1
1 + 8 + 1	63	63	0 + 10 + 1
1 + 9 + 1	69	69	0 + 11 + 1
1 + 10 + 1	75	75	0 + 12 + 1
1 + 11 + 1			

anchorage

J3/47

grue à tour tower crane

kg \ m	27,7	28,9	35	40	45	48	50	53,3	55	60	65
a/b/c	12000		9000	7600	6500	6000	6000	6000	5800	5200	4700
d/e		12000	9500	8000	6900		6000				



Orientation Slewing	OMD 86	0 → 0,7 t/mn	2 x 12 ch hp	Puissance électrique nécessaire 160 KVA Necessary electric power : 160 KVA
Translation Travelling	RT 645	15 - 30 m/mn	4 x 5 ch hp	Courant triphasé 380 V - 50 périodes Mains supply 380 V - 3 phases - 50 cycles
Chariot Jib-Trolley	DMD 35	0 → 100 m/mn 6 t 0 → 50 m/mn 12 t	8 ch hp	Poids de la grue sans lest Weight of crane without ballast :
				chassis 6 m : 141 T chassis 8 m : 152 T

Le poids de la grue indiqué correspond au cas ① avec flèche et hauteur maxi.
The weight of the crane is indicated for ① with longest-jib and maxi height under hook.

Modifications réservées
Subject to modification



Potain

R. C. Paris B 632045837

Route de Charbonnières

B P 173 - F 69130 Ecully

Téléphone (78) 33.81.81 + - Télex 330179

Agences : Paris - Lyon - Marseille - Rennes - Strasbourg -
Toulouse - Nancy

Export : 89, av. du Président Roosevelt - F 94150 Chevilly-Larue

Téléphone (1) 687.22.23 - Télex 270001

Printed in France - Réf. 617 ECN 1